



Einbauanleitung

Fahrwerksbuchsen MX-5 NC

Datum:	2.09.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NC

Lieferumfang:

- 1x Fahrwerksbuchsensatz passend MX-5 NC
- Schmierfett zum Einsetzen der Buchsen

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Fahrwerkskomponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

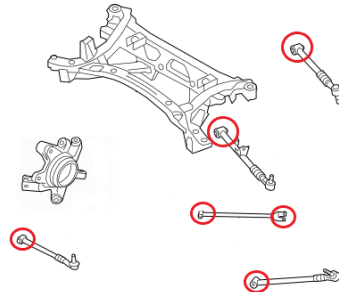


Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Fahrzeug anheben, sodass alle 4 Räder vollständig ausgefedert sind
- Demontieren Sie alle 4 Räder

Demontagearbeiten der Querlenker an der Hinterachse:

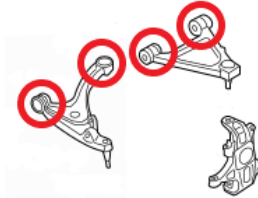
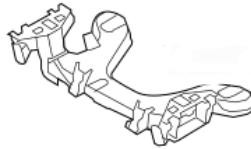
- Fahrzeug komplett anheben
- Koppelstangen querlenkerseitig lösen
- Achsschenkel inklusive Bremsanlage gegen herunterfallen sichern, auf keinen Fall an den Bremsschläuchen herunterhängen lassen
- Untere Befestigungsschraube des Federbeins links und rechts herausnehmen
- Alle Verschraubungen der einzelnen Lenker lösen.
Diese sind gerne festgerostet, doch mit etwas Geduld sollte diese herausnehmbar sein. Andernfalls über Nacht mit Rostlöser einsprühen und am nächsten Tag erneut versuchen
- Lenker aus dem Fahrzeug nehmen
 - ➔ Sicherung des Achsschenkels erneut kontrollieren, um Beschädigung der Bremsanlage zu vermeiden



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Demontagerbeiten der Querlenker an der Vorderachse:

- Fahrzeug halbhoch anheben
- Muttern der Traggelenke oben und unten lösen
- Sollten die Traggelenke im Achsschenkel festsitzen, mit einem Hammer auf den Achsschenkel schlagen, bis sich der Konus des Traggelenks aus dem Achsschenkel löst
- Achsschenkel inklusive Bremsanlage gegen herunterfallen sichern, auf keinen Fall an den Bremsschläuchen herunterhängen lassen
- Koppelstangen querlenkerseitig lösen
- Untere Befestigungsschraube des Federbeins links und rechts herausnehmen
- Innere Exzenter-schrauben des unteren Querlenkers lösen und herausnehmen
- Querlenker aus dem Fahrzeug nehmen
- Innere Verschraubungen des oberen Querlenkers lösen und Schraube nach vorne herausziehen
- Querlenker nach unten aus dem Fahrzeug nehmen
 - ➔ Sicherung des Achsschenkels erneut kontrollieren, um Beschädigung der Bremsanlage zu vermeiden



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Umbauarbeiten der Buchsen:

- Alte Buchsen mittels Hydraulikpresse aus den Lenkern lösen, hierbei darauf achten, dass die stellenweise dünne Wandung der Lagerhülsen im Lenker nicht reißen
- Lagerhülsen im Querlenker ggf. von Rost befreien, um der neuen Buchse eine saubere Auflagefläche zu bieten
- Die gereinigten Lagerhülsen mit dem mitgelieferten Buchsenfett bestreichen
 - ➔ Von nun an einen Lenker nach dem anderen bearbeiten, da die Buchsen leicht verwechselt werden können
- Die jeweilige Polyurethanbuchse an der Außenseite mit Buchsenfett bestreichen und anschließend mit einem Schraubstock vorsichtig in den Lenker einpressen. Hierbei unbedingt die Einbaurichtung der jeweiligen Buchse (falls vorhanden) beachten
- Anschließend die Innenseite der Buchse sowie die Metallhülse der Buchse mit Buchsenfett bestreichen
- Metallhülse in Polyurethanbuchse einsetzen
- Korrekten Sitz der Buchse und Metallhülse prüfen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Montagearbeiten der Querlenker an der Hinterachse:

- Die einzelnen Lenker ins Fahrzeug einsetzen und mit den Befestigungsschrauben sichern, diese jedoch noch nicht festziehen. Hierbei ebenfalls die Kugelköpfe am Achsschenkel befestigen
- Untere Befestigungsschraube des Federbeins befestigen
- Koppelstangen des Stabilisators querlenkerseitig befestigen
- Verschraubungspunkte der Querlenker befestigen

Montagearbeiten der Querlenker an der Vorderachse:

- Oberen Querlenker einsetzen und an den Verschraubungspunkten sichern, diese jedoch noch nicht festziehen. Hierbei auch das Traggelenk am Achsschenkel ansetzen
- Unteren Querlenker einsetzen und an den Verschraubungspunkten sichern, diese jedoch noch nicht festziehen. Hierbei auch das Traggelenk am Achsschenkel ansetzen
- Untere Befestigungsschraube des Federbeins befestigen
- Koppelstangen des Stabilisators querlenkerseitig befestigen
- Verschraubungspunkte der Querlenker befestigen
- Verschraubungspunkte der Traggelenke befestigen und anschließend mit Sicherungssplint gegen Verdrehen der Mutter sichern

Abschließende Arbeiten:

- Räder montieren und befestigen
- **UNBEDINGT EINE ACHSVERMESSUNG DURCHFÜHREN LASSEN!**

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Empfohlene Achsmesswerte:

Alltag:

Hinterachse:

- Spur: +18 Minuten gesamt (+9 Minuten pro Seite)
- Sturz: -1°30 pro Seite

Vorderachse:

- Nachlauf: 6°00 Minuten
 - Sturz: -1°20 pro Seite
 - Spur: +12 Minuten gesamt (+6 Minuten pro Seite)
-

Sportliche Fahrweise:

Hinterachse:

- Spur: +20 Minuten gesamt (+10 Minuten pro Seite)
- Sturz: -2°00 pro Seite

Vorderachse:

- Nachlauf: 6°30 Minuten
 - Sturz: -1°45 pro Seite
 - Spur: +12 Minuten gesamt (+6 Minuten pro Seite)
-

Rennstrecke:

Hinterachse:

- Spur: +20 Minuten gesamt (+10 Minuten pro Seite)
- Sturz: -2°30 pro Seite

Vorderachse:

- Nachlauf: 7°30 Minuten
- Sturz: -2°45 pro Seite
- Spur: -10 Minuten gesamt (-5 Minuten pro Seite)

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift